KOLARSTWO GÓRSKIE – Regulamin techniczny

I. PROGRAM ZAWODÓW

1. Mistrzostwa obejmują cykl dwóch wyścigów:
   a. jazda indywidualna na czas na dystansie jednego okrążenia wyścigu głównego (obowiązkowa dla wszystkich startujących),
   b. wyścig główny dla kobiet i dla mężczyzn (cross country) rozgrywany na dystansie zgodnie z normą czasową 1:15 – 1:45.

II. SPOSÓB PRZEPROWADZENIA ZAWODÓW

1. Do startu w wyścigu głównym zawodniczki i zawodnicy są ustawiani na podstawie miejsc zajętych w wyścigu indywidualnym na czas.
2. Osoby, które nie wystartują w wyścigu na czas nie mają prawa startu w wyścigu głównym.
3. Wyścig główny mężczyzn odbywa się w podziale na Finał A i Finał B. Podziału dokonuje się na podstawie wyników z jazdy indywidualnej na czas. Schemat podziału na wyścig A i wyścig B: liczbą wyznaczająca podział między wyścigami będzie połowa liczby zawodników, którzy pojawią się na starcie wyścigu jazdy indywidualnej na czas (włącznie z DNF i DSQ). W przypadku otrzymania liczby niecałkowitej po podzieleniu - zaokrąglamy w górę.
4. Nieukończenie wyścigu na czas z powodu defektu roweru lub wypadku losowego decyzją komisji sędziowskiej powoduje przesunięcie zawodniczki/zawodnika na ostatnie miejsce i zaliczenie startu lub ponowne jego umożliwienie. Defekt musi być uznany przez sędziego głównego (w przeciwnym wypadku zawodniczka/zawodnik nie ma możliwości ponownego startu).
5. Długość okrążenia powinna zawierać się pomiędzy 4 a 6 km. Trasa wyścigu musi być w całości przejezdna na rowerze. Przy bardzo złych warunkach atmosferycznych, sędzia główny w porozumieniu z organizatorem, może określić czas wyścigu możliwie bliski czasowi minimalnemu. Liczba okrążeń wyścigu głównego może być podana dopiero po jeździe indywidualnej na czas. W wyścigu głównym może być stosowana strefa 80% mówiąca, że zawodniczka/zawodnik, której/go czas okrążenia będzie gorszy o 80% od czasu lidera na pierwszym okrążeniu, będzie wycofywany z wyścigu.
6. Sędzia główny ma prawo wycofać z wyścigu zawodniczki/zawodników zdublowanych przez liderkę/a wyścigu. Zawodniczki/zawodnicy kończą okrążenie, na którym zostały/li zdublowane/i i po przekroczeniu mety zjeżdżają z trasy. Do czasu uzyskanego na mecie doliczona jest liczba nieprzejechanych okrążeń. Zawodniczki i zawodnicy wycofane/i z wyścigu punktują zgodnie z niniejszym regulaminem, a ich wynik jest uwzględniany w klasyfikacji indywidualnej i w drużynowej.

III. UCZESTNICTWO

Każda uczelnia ma prawo zgłosić dowolną liczbę zawodników i zawodniczek oraz dwie osoby towarzyszące (kierownik i trener).

IV. PUNKTACJA

1. W mistrzostwach są prowadzone następujące klasyfikacje oddzielnie dla kobiet i dla mężczyzn:
   - indywidualna z jazdy na czas,
   - indywidualna wyścigu głównego,

   oraz jedna klasyfikacja drużynowa (łącząca K i M) na podstawie wyników obu wyścigów.
2. W obu wyścigach każdy zawodnik otrzymuje punkty według zasady: za I miejsce n pkt., za II miejsce n-1 pkt., za III miejsce n-2 pkt., itd., gdzie „n” oznacza liczbę zawodników startujących w jeździe indywidualnej na czas.
3. Zawodniczki w obu wyścigach punktują według zasady opisanej powyżej, z uwzględnieniem współczynnika k (k = liczba mężczyzn/liczba kobiet – zaokrąglona do dwóch miejsc po przecinku) przez który mnożone są punkty uzyskane przez zawodniczkę (przelicznik ten stosuje się od 2. miejsca). Pierwsza zawodniczka punktuje tak samo jak pierwszy mężczyzna.

4. Do klasyfikacji drużynowej zaliczane są 4. najlepsze wyniki uzyskane przez zawodniczki/zawodników danej uczelni w każdym z wyścigów. W przypadku mniejszej liczby zawodniczek/zawodników drużyna nie otrzymuje punktów za brakujące osoby.
5. Zespoły są uwzględniane w punktacji drużynowej, jeżeli w mistrzostwach zostaną sklasyfikowane minimum 2 osoby z danej uczelni w przynajmniej jednym z wyścigów.
6. Punktacja prowadzona jest dla wszystkich startujących, którzy ukończyli wyścig (zawodniczki/-cy DNS, DNF i DSQ nie otrzymują punktów).
7. W przypadku równej liczby punktów w punktacji drużynowej wyższe miejsce uzyskuje drużyna, która uzyskała lepszy wynik w wyścigu głównym. W przypadku równego wyniku w wyścigu głównym drużyny są klasyfikowane ex aequo.

V. UWAGI KOŃCOWE

1. Zawodniczki/zawodnicy zobowiązane/i są do stawienia się na linii startu 15 minut przed rozpoczęciem wyścigu głównego.
2. Każda osoba na starcie musi obowiązkowo posiadać (pod groźbą dyskwalifikacji) sprawny rower górski, kask sztywny oraz zgodny z regulaminem strój sportowy.
3. Organizatorzy nie przyjmują odpowiedzialności za szkody i obrażenia, którym uległ/a zawodnik/zawodniczka podczas trwania imprezy, a które wynikają z przeprowadzenia wyścigu.
4. Pod groźbą dyskwalifikacji zabronione jest skracanie wyznaczonej trasy.
5. Na trasie znajdują się 1 lub 2 bufety / boksy pomocy technicznej. Pomoc techniczna może być udzielana wyłącznie w strefach bufetu / boksach pomocy technicznej. Zawrócenie na trasie w celu dostania się do strefy bufetu / boksu pomocy technicznej skutkuje dyskwalifikacją. Pomoc techniczna podczas wyścigu obejmuje jedynie naprawę lub wymianę dowolnej części roweru innej niż rama. Wymiana roweru jest zabroniona, a zawodnik/zawodniczka musi przekroczyć linię mety z tą samą tabliczką z numerem, którą miał/a na starcie. Oprócz pomocy technicznej w strefie bufetu pomoc techniczna dozwolona jest na zewnątrz tych stref wyłącznie pomiędzy zawodnikami będącymi członkami tej samej drużyny. W bufecie / boxie technicznym mogą przebywać maksymalnie dwie osoby z danej uczelni. Rozkładanie jakichkolwiek elementów na terenie boxu / bufetu (np. namiot, parasol, krzesełka) należy uzgodnić z organizatorem lub sędzią głównym zawodów. Wstęp do bufetu mają tylko osoby posiadające akredytację od organizatora.
6. Zawodniczki/zawodnicy oraz trenerzy i kierownicy ekip powinni zachowywać się w sposób godny studenta-sportowca, respektować polecenia organizatorów i komisji sędziowskiej i nie przeszkadzać innym zawodnikom w poruszaniu się na trasie.
7. Zabronione jest stosowanie środków dopingujących, znajdujących się na liście środków zakazanych przez Międzynarodową Unię Kolarską.
8. W przypadku nieprzestrzegania przez uczestnika imprezy niniejszych przepisów i regulaminu wyścigu komisja sędziowska może zastosować następujące kary:
   - ✓ upomnienie,
   - ✓ pozbawienie miejsca (o jedną lub więcej pozycji)
   - ✓ dopisanie czasu lub punktów karnych
   - ✓ dyskwalifikacja
9. Medale za miejsca 1-3 w poszczególnych typach uczelni wręczane są pod warunkiem startu co najmniej sześciu zawodniczek/ zawodników tego typu w danym wyścigu (po spełnieniu warunku opisanego w punkcie VII 7.3. regulaminu ogólnego AMP oraz w punkcie IV.5. niniejszego regulaminu technicznego).
10. Zawody rozgrywane są w oparciu o przepisy Polskiego Związku Kolarskiego z uwzględnieniem zapisów niniejszego regulaminu technicznego. Ostateczna interpretacja przepisów sportowych należy do sędziego głównego zawodów.