

ŻEGLARSTWO - Regulamin techniczny

I. PROGRAM ZAWODÓW

1. Akademickie Mistrzostwa Polski przeprowadzane zostaną na jachtach typu OMEGA.
2. Mistrzostwa rozgrywane są zgodnie z niniejszym regulaminem AMP, instrukcją żeglugi, komunikatami i regulaminem regat oraz obowiązującymi Przepisami Regatowymi Żeglarstwa.
3. Do Mistrzostw zostaną dopuszczone jachty spełniające Przepisy Klasy Omega Standard 2025-2028 z następującymi zmianami:
 - a) jachty startujące w Akademickich Mistrzostwach Polski mogą nie spełniać następujących przepisów Klasy Omega Standard 2025-2028:
 - ✓ 1.5: Jacht powinien posiadać Certyfikat Jachtu Klasy wydawany przez Polski Związek Żeglarski na podstawie Formularza Pomiarowego sporządzonego przez uprawnionego mierniczego PZŻ.
 - ✓ 1.7: Na żaglach muszą być naniesione znaki pomiaru klasowego przez uprawnionego mierniczego PZŻ.
 - ✓ 3.5: Na maszcie muszą być namalowane w kolorze kontrastowym dwie opaski o szerokości nie mniejszej niż 13mm. Wszystkich pomiarów związanych z opaskami dokonuje się: dla górnej opaski – krawędź dolna, dla dolnej opaski krawędź górna.
 - ✓ 3.6: Odległość między opaskami nie może być większa niż 7200mm.
 - ✓ 3.7: Najkrótsza odległość dolnej opaski do stępki nie może być większa niż 1100mm.
 - ✓ 5.3: Na bomie musi być namalowana opaska w kolorze kontrastowym o szerokości 13mm, której wewnętrzna krawędź nie może być oddalona od tylnej krawędzi masztu więcej niż 2650mm. Pomiaru dokonuje się przy bomie ustawionym do masztu pod kątem prostym.
 - b) zmianie ulega przepis 1.3 i otrzymuje nowe brzmienie: „Jacht musi posiadać w górnej części grotu widoczny numer rejestracyjny”,
 - c) zmianie ulega przepis 1.4 i otrzymuje nowe brzmienie: „Jacht musi posiadać widoczny numer rejestracyjny w kolorze kontrastowym na burtach w okolicach rufy. W przypadku jachtów zarejestrowanych w PZŻ zgodnie z tym rejestrem. W przypadku jachtów pozostałych zarejestrowanych w rejestrze AZS (prowadzonym przez AZS Warszawa) – zgodnie z instrukcją AZS nr 1/2024 w sprawie prowadzenia rejestru AZS – Omega”.
 - d) zmianie ulega przepis 8.6 i otrzymuje nowe brzmienie: „Grot nie może posiadać więcej niż cztery kieszenie do listew usztywniających”,
 - e) zapisy przepisów 8.12 oraz 9.10 nie dotyczą żagli, które zostały wyprodukowane i ostemplowane przed rokiem 2013.
4. Jachty musi być oznakowany tym samym numerem rejestracyjnym na burtach i na grocie.
5. Litery i numery identyfikujące jacht, znajdujące się na grocie, muszą spełniać wymogi techniczne określone w przepisie G1.2 RRS World Sailing. Pozostałe przepisy dodatku G nie mają zastosowania.
6. Łodzie, na których odbywają się regaty, każda ekipa zapewnia sobie we własnym zakresie. Jachty te lub ich sternicy muszą posiadać ubezpieczenie OC obejmujące start w regatach **na kwotę nie mniejszą niż 200 000 zł** (kopia polisy do wglądu podczas weryfikacji).
7. Wszystkie jachty powinny mieć na pokładzie obowiązujące wyposażenie oraz przepisową ilość środków ratunkowych.
8. Uczestnicy regat startują na własną odpowiedzialność i zobowiązani są przestrzegać zasad zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 8 listopada 2013 r. w sprawie bezpieczeństwa przy uprawianiu



turystyki wodnej (Dz. U. 2013, poz. 1366) oraz Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9.04.2013 w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz. U. z 16.04.2013., poz. 460).

9. Zawody są przeprowadzane maksymalnie w ciągu 4 dni (włącznie z dniem weryfikacji i odprawy technicznej).
10. Szczegółowe zasady przeprowadzenia regat, opis trasy, itp. zostaną określone w instrukcji żeglugi, którą kierownicy i sternicy ekip otrzymują przed rozpoczęciem regat.

II. UCZESTNICTWO

1. Każda uczelnia ma prawo zgłosić dowolną liczbę załóg, każda w składzie (3 - 5 osób) oraz dwie osoby towarzyszące (kierownik i trener).
2. Przynajmniej sternik każdej załogi musi spełniać jeden z poniższych warunków:
 - a) posiadać ważną amatorską licencję zawodnika PZŻ (Zgodnie z § 12 pkt 1 Regulaminu Zawodnika PZŻ) i patent co najmniej żeglarza jachtowego,
 - b) lub posiadać ważną sportową licencję zawodnika PZŻ.

Odpowiednie dokumenty należy przedłożyć Komisji Weryfikacyjnej.

III. PUNKTACJA

1. Punktacja indywidualna AMP prowadzona jest wg żeglarskiej punktacji małych punktów.
2. Do punktacji drużynowej zaliczane są rezultaty maksymalnie dwóch najlepszych łodzi danej uczelni. W razie zdobycia jednakowej liczby punktów wyższe miejsce zajmuje ta uczelnia, której załoga jest indywidualnie wyżej sklasyfikowana.
3. W przypadku uzyskania przez dwie lub więcej załóg jednakowej liczby punktów, o kolejności miejsc decyduje większa liczba pierwszych miejsc w poszczególnych wyścigach, następnie drugich, trzecich, itd.

IV. UWAGI KOŃCOWE

1. Zawody rozgrywane są w oparciu o Przepisy Regatowe Żeglarstwa World Sailing z uwzględnieniem zapisów niniejszego regulaminu technicznego.
2. W trakcie regat prowadzone będą kontrole żagli w oparciu o Przepisy Klasy Omega Standard 2025-2028 (pkt. 8 i 9).
3. W trakcie regat prowadzone będą kontrole masy jachtów w oparciu o Przepisy Klasy Omega Standard 2025-2028 (pkt. 11).